



## **La construcción de la planta de Suzuki congelada**

Suzuki Motor Corp. ha pospuesto la construcción de su planta cerca de San Petersburgo, según Shoji Shigeru, Director General de Suzuki Auto Rus. Por otra parte, Shigeru no comentó el porqué de esta decisión ni tampoco cuándo estaba planeado reanudar el trabajo de construcción de la planta.

Según informó RIA Novosti, la Gobernadora de la ciudad, Valentina Matviyenko confirmó que el proyecto se había congelado. A su vez dijo que era demasiado pronto para hablar de un completo fin del proyecto. “Suzuki quería y quiere construir la planta. La crisis finalizará, y los inversores volverán al proyecto,” dijo Matviyenko.

Maxim Sololov, Jefe del Comité para la Inversión en la Ciudad y Proyectos Estratégicos, dijo que la ciudad no iba a detener por completo su cooperación con Suzuki. “No hemos recibido ninguna noticia que informe que el acuerdo con Suzuki ha sido cancelado. Por lo tanto, siguen siendo socios estratégicos. Cuando la situación en el mercado cambie, retomaremos las negociaciones”, informó Fontanka. A su vez dijo que el Ayuntamiento de San Petersburgo observa la situación con comprensión: “En la situación económica actual, muchos inversores han cortado sus inversiones; algunos de ellos han declarado su bancarrota”.

Al mismo tiempo y según las palabras de Sokolov, el lugar asignado por las autoridades de San Petersburgo para la planta de la marca japonesa, podría ser entregada a otros inversores: “Si el terreno de Shushary no es requerido por Suzuki, puede ser traspasado a otra empresa que esté interesada”.

Sololov dijo que el Ayuntamiento tuvo sus últimas reuniones con los representantes de Suzuki a finales de mayo. Por aquel entonces Suzuki tenía dificultades con el terreno asignado para la construcción del complejo industrial en la zona de Shushary debido a la presencia de grandes cantidades de turba. La administración mantuvo activas negociaciones para resolver los problemas y estudiar las posibilidades de cambiar el diseño de la planta.

Estos problemas comenzaron en la mitad del pasado año.



En el verano de 2008, la Administración de la ciudad firmó un nuevo presupuesto para la construcción de la planta, aumentado el volumen de inversión de 1.2 billones de rublos (\$39 millones) a 4.2 billones de rublos (\$136 millones).

Los expertos creen ahora que las principales dificultades de Suzuki no fueron el mencionado aumento en los costes, sino el descenso de las ventas del fabricante. La "European Business Association" dijo que este año las ventas de Suzuki descendieron por debajo de la media del mercado de ventas, esto es, en el primer cuarto del año un 61% y un 71% en abril, comparado con el descenso medio del mercado del 44%.

Suzuki Motor Corp. había previsto el lanzamiento de la planta para mediados de 2010 para producir los modelos Grand Vitara y SX4. Para 2011 se había programado el lanzamiento de nuevas versiones de estos modelos. La capacidad proyectada para la planta era, inicialmente, de unos 30.000 coches al año.

FUENTE: The Saint Petersburg Times.

---

### **Nissan inaugura una planta de ensamblaje en San Petersburgo**

San Petersburgo (Rusia), 2 junio. El consorcio automovilístico japonés Nissan Motor inauguró en San Petersburgo una planta con una capacidad de 50.000 unidades al año, en un acto que contó con la presencia del primer ministro de Rusia, Vladímir Putin.

El jefe de Gobierno recordó que la inversión en la fábrica de la compañía nipona ascendió a 200 millones de dólares y que gracias a la nueva planta se crearán 750 puestos de trabajo.

"Estamos convencidos de que el mercado se recuperará y que crecerá en Europa del Este. San Petersburgo es un lugar idóneo, ya que se puede llegar al espacio de la (post-soviética) Comunidad de Estados Independientes, así como a Europa Occidental", subrayó.

Por otra parte, Putin constató que "la estrategia de desarrollo del sector automovilístico se está cumpliendo", y aludió a la adquisición por parte del banco ruso Sberbank del 35 por ciento del consorcio alemán Opel.



El primer ministro señaló que "el Gobierno continuará apoyando todo tipo de inversiones, en primer lugar las directas y sobre todo en el ámbito de la innovación y las tecnologías punta".

Destacó que a pesar de la crisis financiera, en Rusia se llevan a cabo grandes proyectos inversores y citó como ejemplo la inauguración de la planta de Nissan.

La gobernadora de San Petersburgo, Valentina Matvienko, calificó por su parte de "acontecimiento muy importante" la inauguración de la planta.

"Es nuestra respuesta a la crisis económica global. La crisis es una circunstancia temporal, y el potencial de Rusia, las posibilidades de nuestro gran mercado y sus perspectivas se mantienen", declaró.

Recordó que ésta es la tercera fábrica de coches que se abre en San Petersburgo y que para el año que viene está prevista la inauguración de una planta de Hyundai, "que se está construyendo a buen ritmo".

El presidente y director ejecutivo de Nissan, Carlos Ghosn, agradeció a los titulares de los principales carteras y a la administración de San Petersburgo el apoyo para la realización de este proyecto, al tiempo que calificó la inauguración de "día especial" en la historia de la compañía.

Señaló que el primer modelo que saldrá de la planta, que ensamblará 50.000 vehículos al año, será el Nissan Teana y que dentro de unos meses la fábrica también producirá el todoterreno X-Trail.

Nissan vendió el año pasado 146.600 unidades en Rusia, lo que supone el 5,7 por ciento del mercado en este país.

Rusia es para el consorcio nipón el principal mercado en Europa y el quinto a nivel mundial.

FUENTE: EFE