



ESTUDIO DE LA NECESIDAD DE AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE VALENCIA

Valencia, 23 de abril de 2024





Objetivos y metodología

La evolución de los **factores de competitividad** de las empresas valencianas apunta a un **creciente tráfico aéreo** de pasajeros en el medio y largo plazo en el aeropuerto de Valencia.

La evolución creciente del tráfico de pasajeros de la última década (incluso a pesar de la pandemia) **ha puesto de manifiesto que se han superado todas las previsiones realizadas** por los informes oficiales (Planes directores y DORA 2022-2026).

Esta infraestructura ha alcanzado el **nivel de saturación**, para garantizar la calidad y seguridad de las operaciones y los servicios prestados.

Objetivos del estudio

El estudio **cuantifica el impacto** económico en la provincia de Valencia, en términos de renta y empleo, **de la no realización de la ampliación del aeropuerto**, atendiendo a las previsiones.

Destacar la **necesidad ampliar el aeropuerto**, para que contribuyan al **desarrollo empresarial, económico y social** de la Comunidad Valenciana, y que siga ejerciendo de **motor económico**.

- ▶ **Valorar la contribución económica y social** que el aeropuerto tiene sobre el territorio
- ▶ **Analizar el volumen de tráfico** aéreo en este aeropuerto
- ▶ **Realizar una previsión ajustada del número de pasajeros por años, hasta 2030** según diferentes escenarios
- ▶ **Cuantificar el tráfico aéreo que está en riesgo y por tanto el impacto económico** en caso de no acometer la ampliación

Etapa 1. *Desk Research* para conocer las perspectivas de los factores clave

- Evolución futura de los factores de impulso económico
- Perspectivas del turismo
- Perspectivas macroeconómicas
- Entorno internacional

- CaixaBank, (2024). *Sector turístico español: dinamismo en 2023, fortaleza en 2024*
- Hernández de Cos, P., Banco de España, (2024). *Factores de competitividad del sector turístico en España*
- CEV, (2023). *Informe de Coyuntura y Perspectivas Económicas del cuarto trimestre de 2023*
- Ministerio de Fomento (2017). *DORA 2017-2021 Documento de regulación aeroportuaria*
- Universidad Autónoma de Barcelona (2016) *Predicción y Análisis de los Retrasos en los Vuelos.*
- *Estudios de impacto económico Aeropuertos de Málaga, Bilbao y Vitoria-Gasteiz*

Etapa 2. Cálculo de la previsión de pasajeros hasta el año 2030, con el planteamiento de tres posibles escenarios

Etapa 3. Aplicación de metodología *Input-Output* para calcular el impacto económico en riesgo (PIB y empleo)

Impacto directo, indirecto e inducido

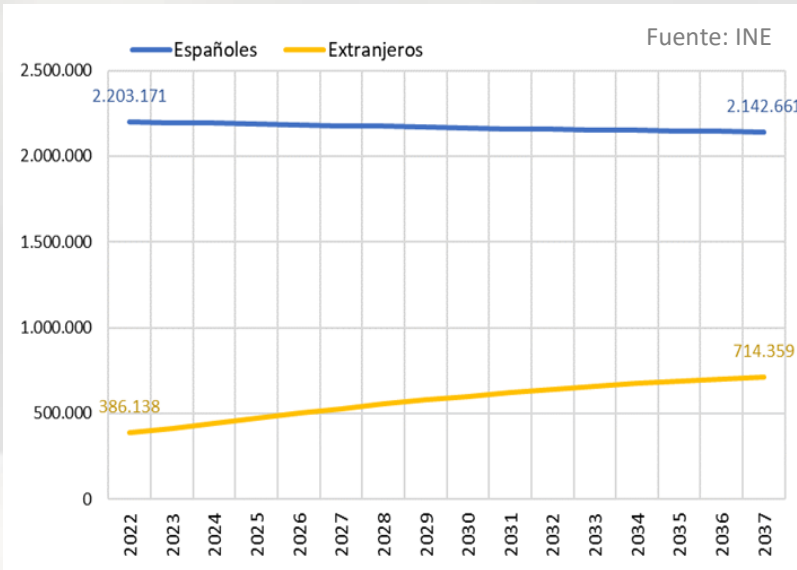


Variables socioeconómicas y perspectivas

Factores socioeconómicos clave

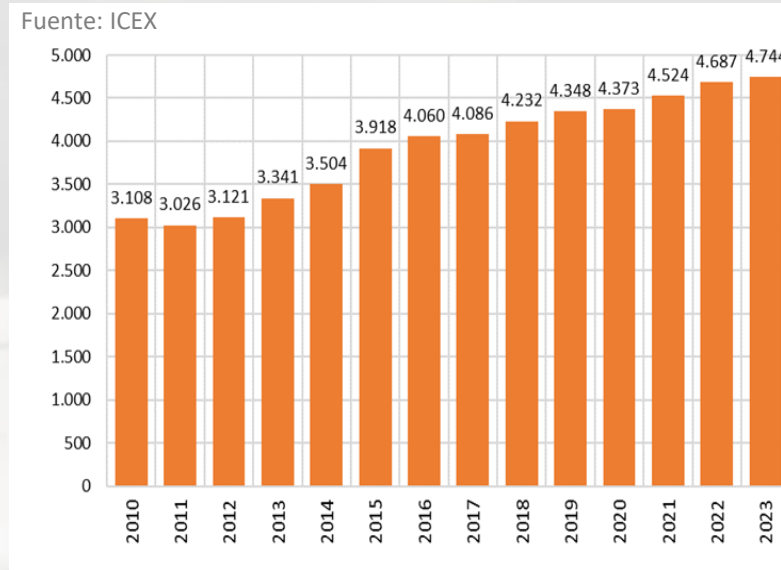
POBLACIÓN

Proyecciones de población por nacionalidad. 2022-2037.
Provincia de Valencia



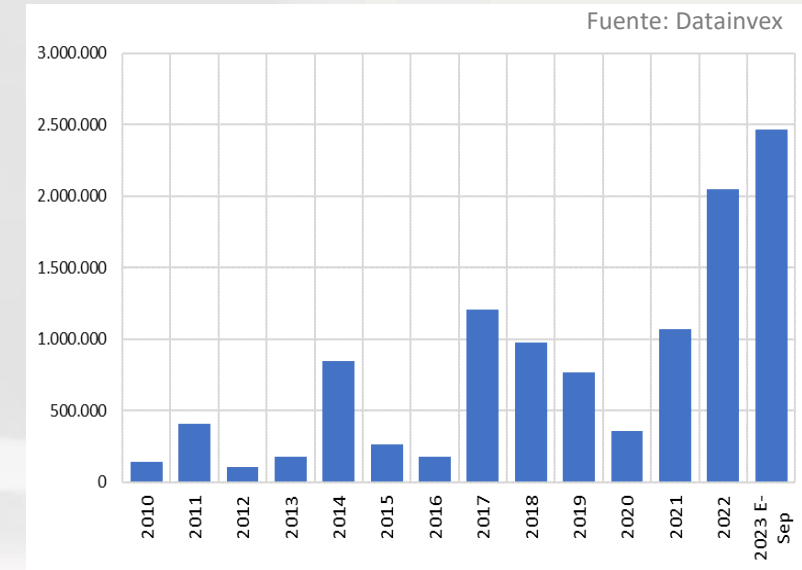
INDUSTRIA

Evolución empresas exportadoras regulares.
Provincia de Valencia



INVERSIÓN

Inversión extranjera directa en la
Comunidad Valenciana. Miles de euros



Población extranjera

2017 - 2023: aumenta 57%
2023 - 2037: aumentará 85%

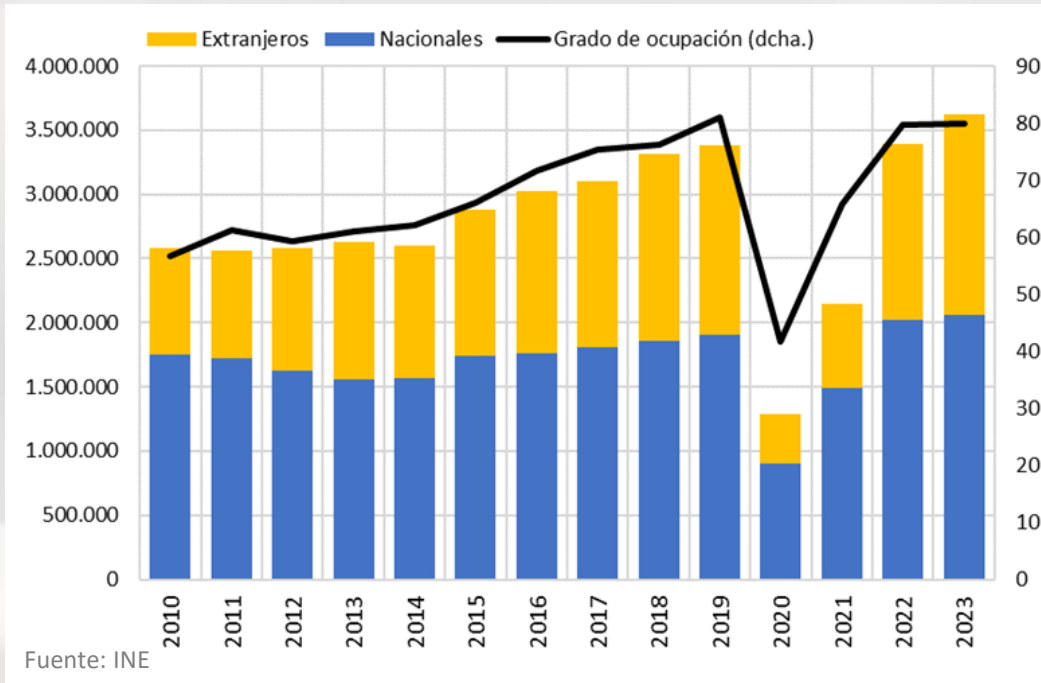
Italia	Colombia
Francia	Venezuela
Holanda	Honduras
Rusia	USA

Industria: 22% del PIB provincial

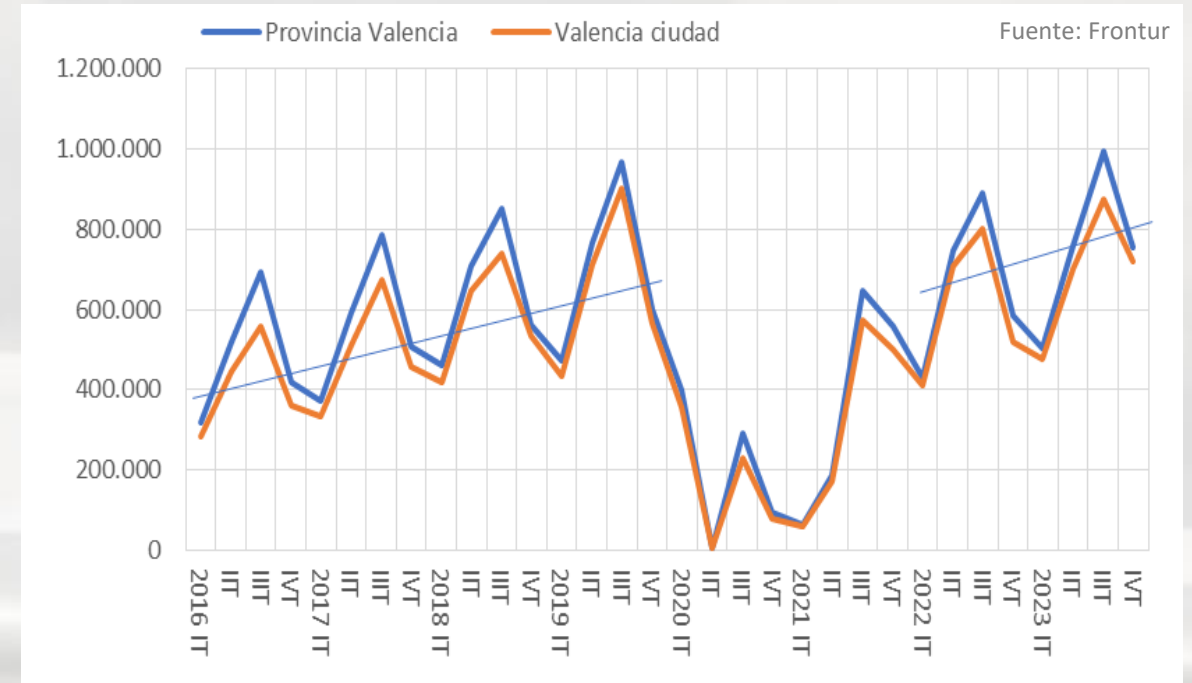
2023: 2ª región en España
Empresas servicios / teletrabajo

Turismo extranjero, el más dinámico

Viajeros alojados en hoteles. Provincia de Valencia



Turistas extranjeros entrados por Frontera.




Enero-febrero 2024

Viajeros extranjeros: 16,4%

Viajeros nacionales: 4,0%



Artículos Personas Learning Empleos Desapl



VALENCIA: 3rd BEST in World to Live In

Valencia: the 3rd BEST City in World to Live In

ma Coliving
iving-coworking villas for digital nomads and remote workers. Connect, share & grow.

ha de publicación: 30 nov 2023

Seguir

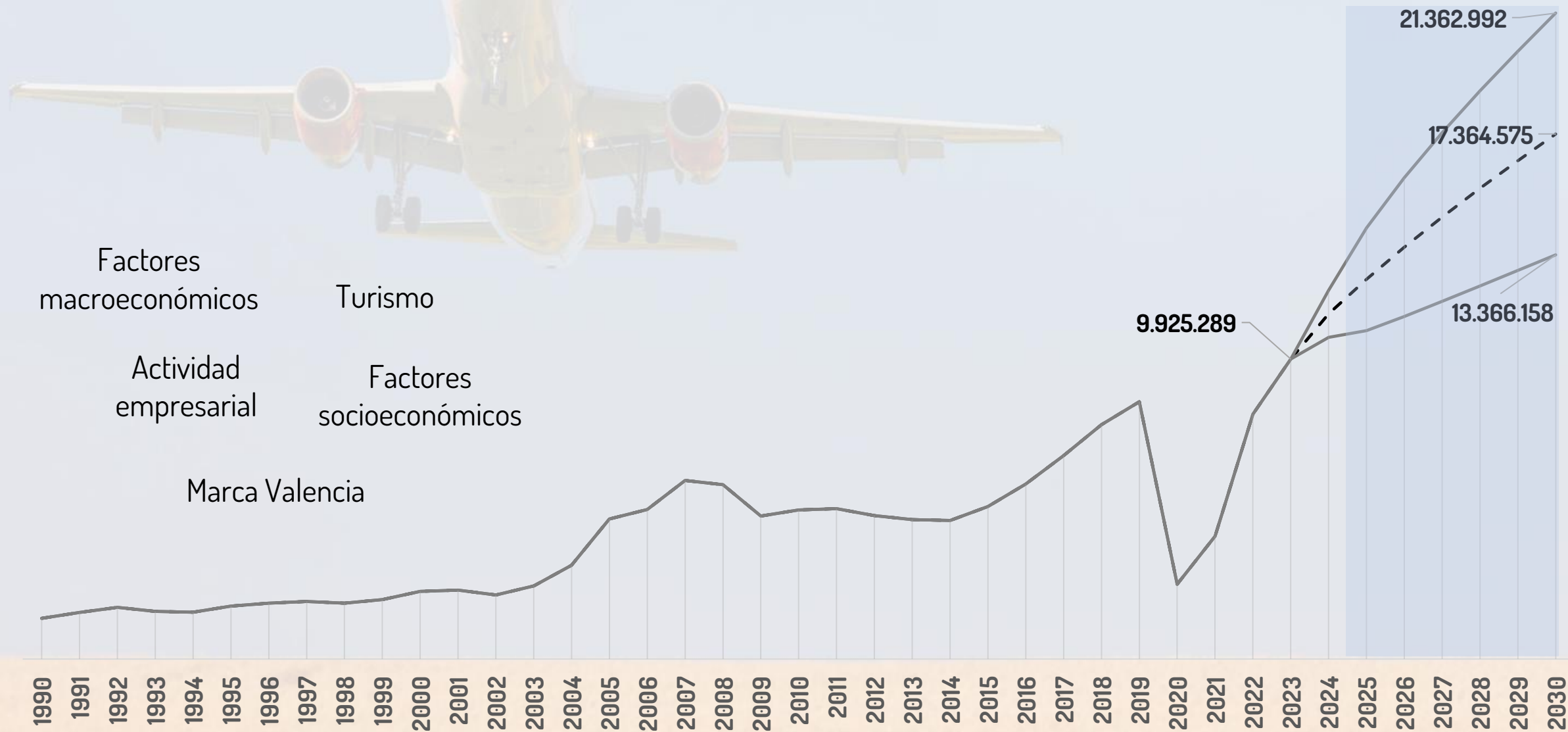


MARCA VALENCIA



Previsión de pasajeros 2024-2030

Previsión del número de pasajeros totales del **Aeropuerto de Valencia** 2024-2030



*Elaboración propia

Aeropuerto de Valencia

En 2022 se alcanzó el número de pasajeros previsto para 2026*, 8.448.437 pasajeros.

En 2023 el número de pasajeros fue de 9,9 millones (capacidad del aeropuerto= 10,5 millones).

El tráfico aéreo crecerá de manera sostenida hasta 2030, y podría alcanzar los 17.364.575 pasajeros respecto a 2023).

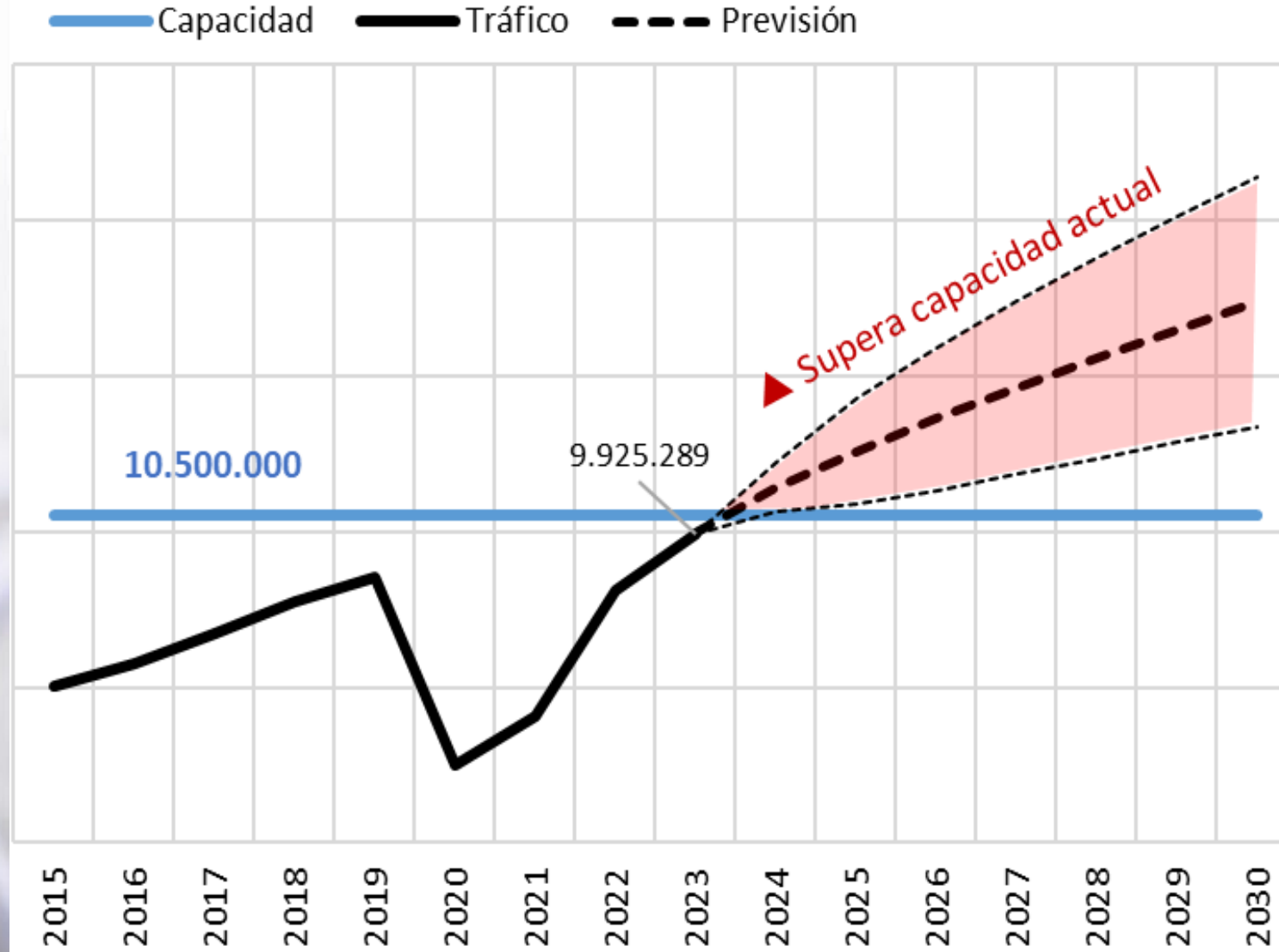
Existen antecedentes de tasas de variación:

entre 2004 y 2011 el tráfico se incrementó un 61%

entre 2014 y 2019 el incremento fue del 86%

* DORA: Documento de Regulación Aeroportuaria 2022-2026. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Se estima que la infraestructura aeroportuaria presentaría problemas de saturación de tráfico en 2024.

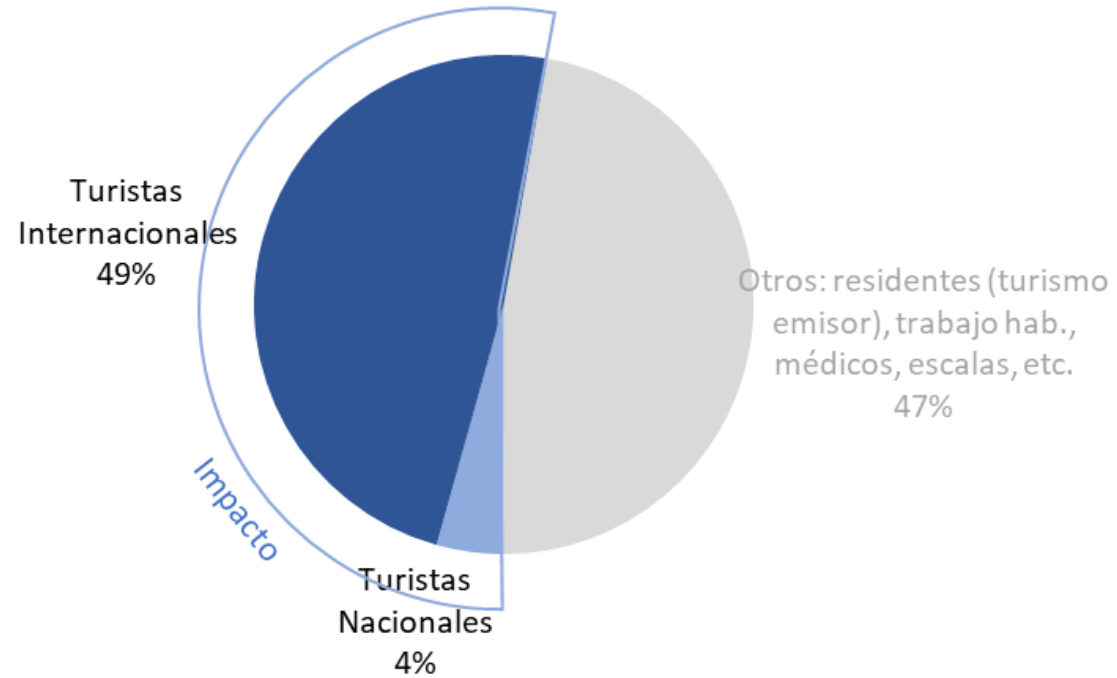
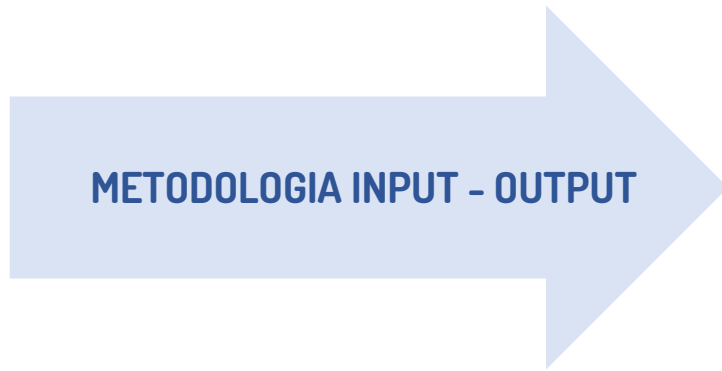




Impacto económico del crecimiento de pasajeros

Impacto Económico del Aeropuerto de Valencia

Distribución de los pasajeros por tipo. Turistas, turismo emisor y otros. Aeropuerto de Valencia

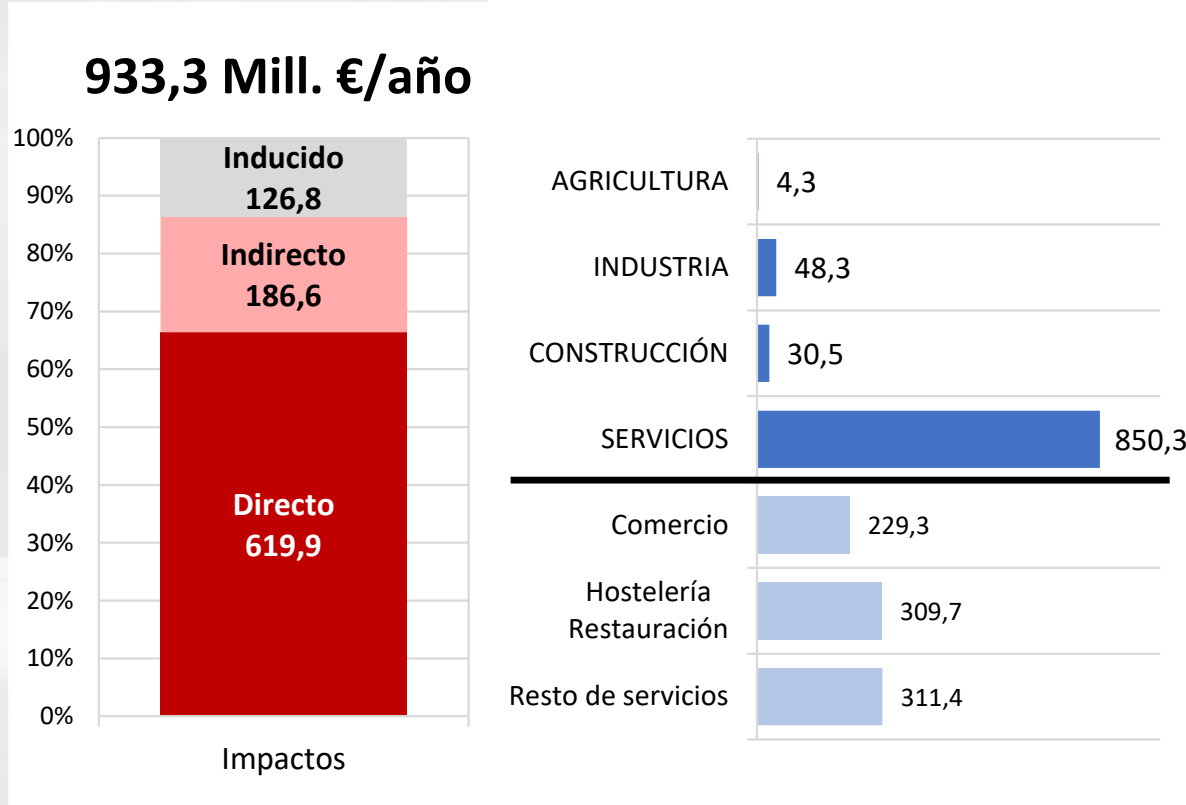


Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, AENA, INE, Turisme CV y elaboración propia

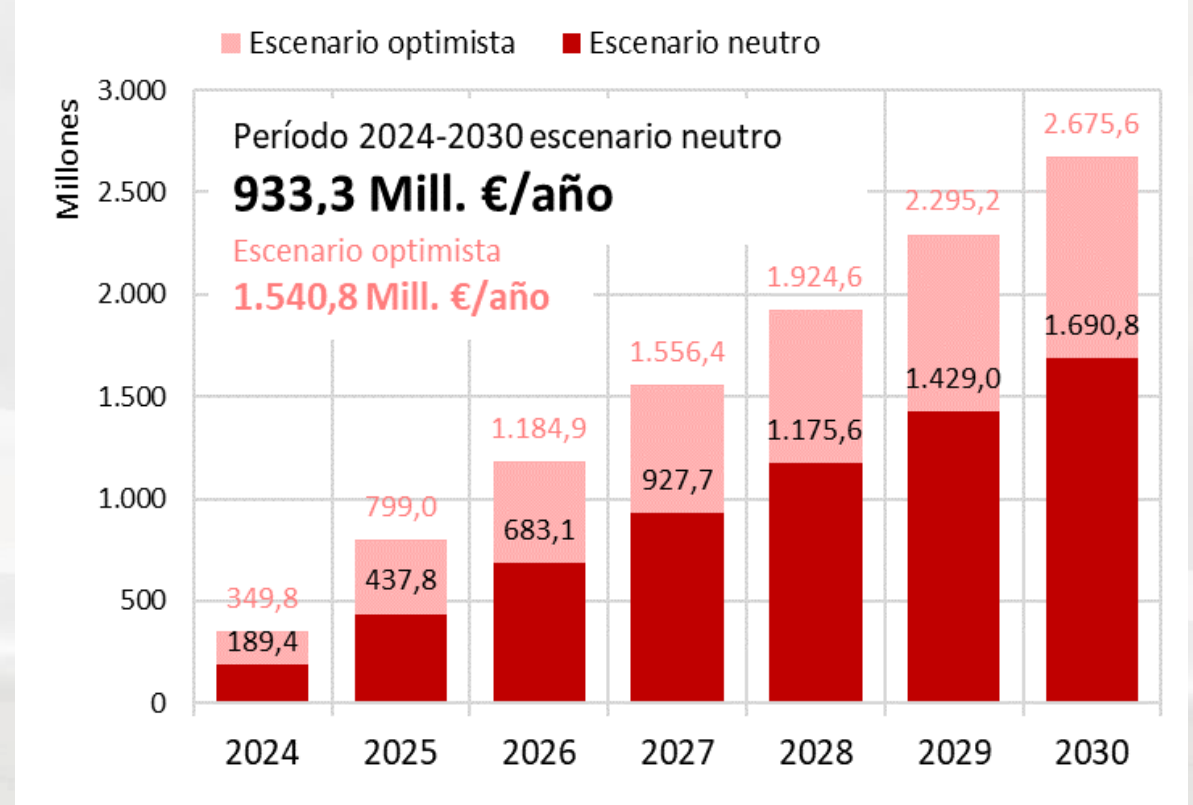
Impacto Económico del Aeropuerto de Valencia

Aeropuerto de Valencia perdería una media de 4 millones de pasajeros al año

Impacto sobre la renta. Promedio 2024-2030



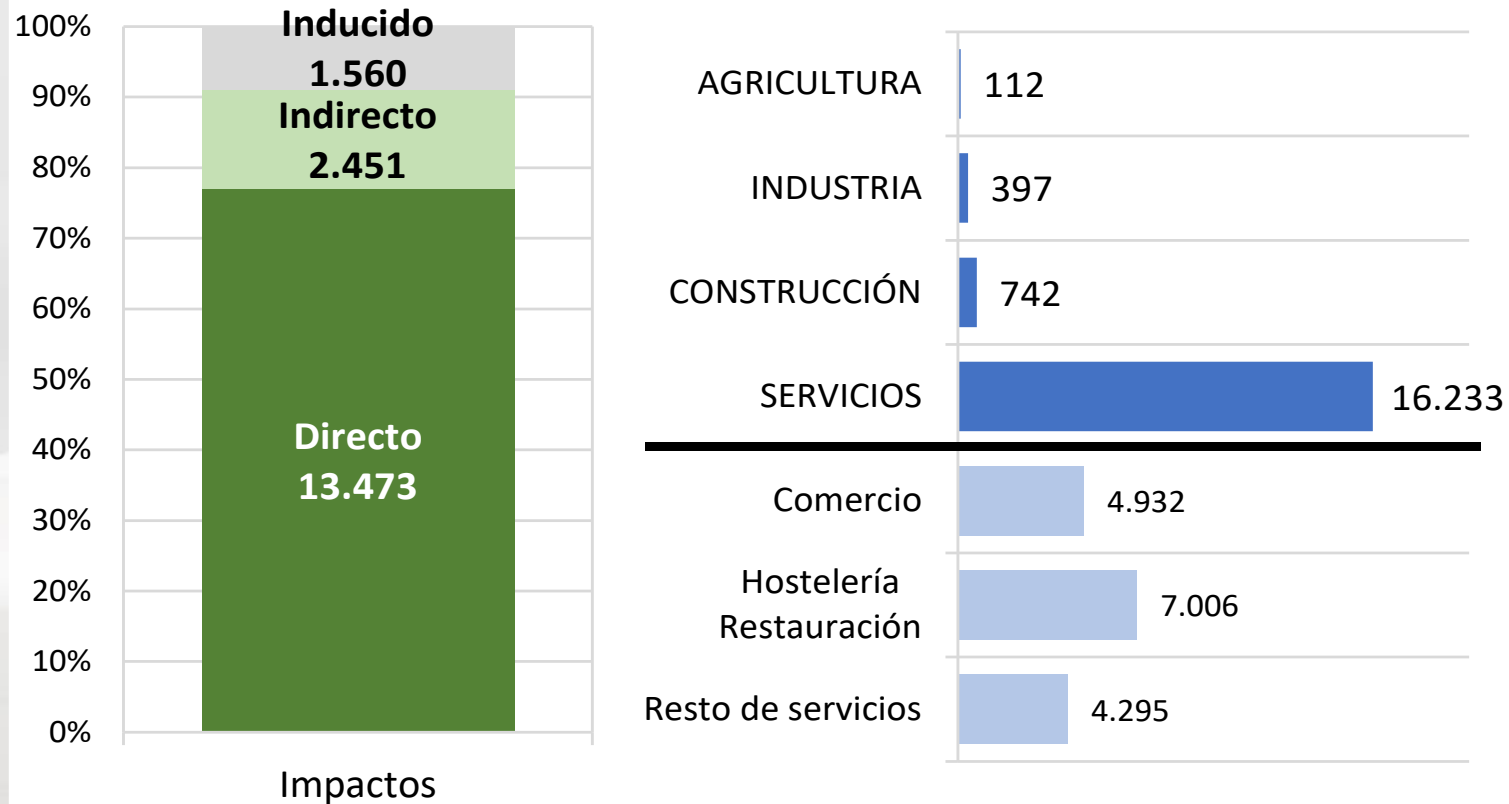
Impacto sobre la renta. Evolución 2024-2030



Impacto Económico del Aeropuerto de Valencia

Impacto sobre el empleo, 2024-2030

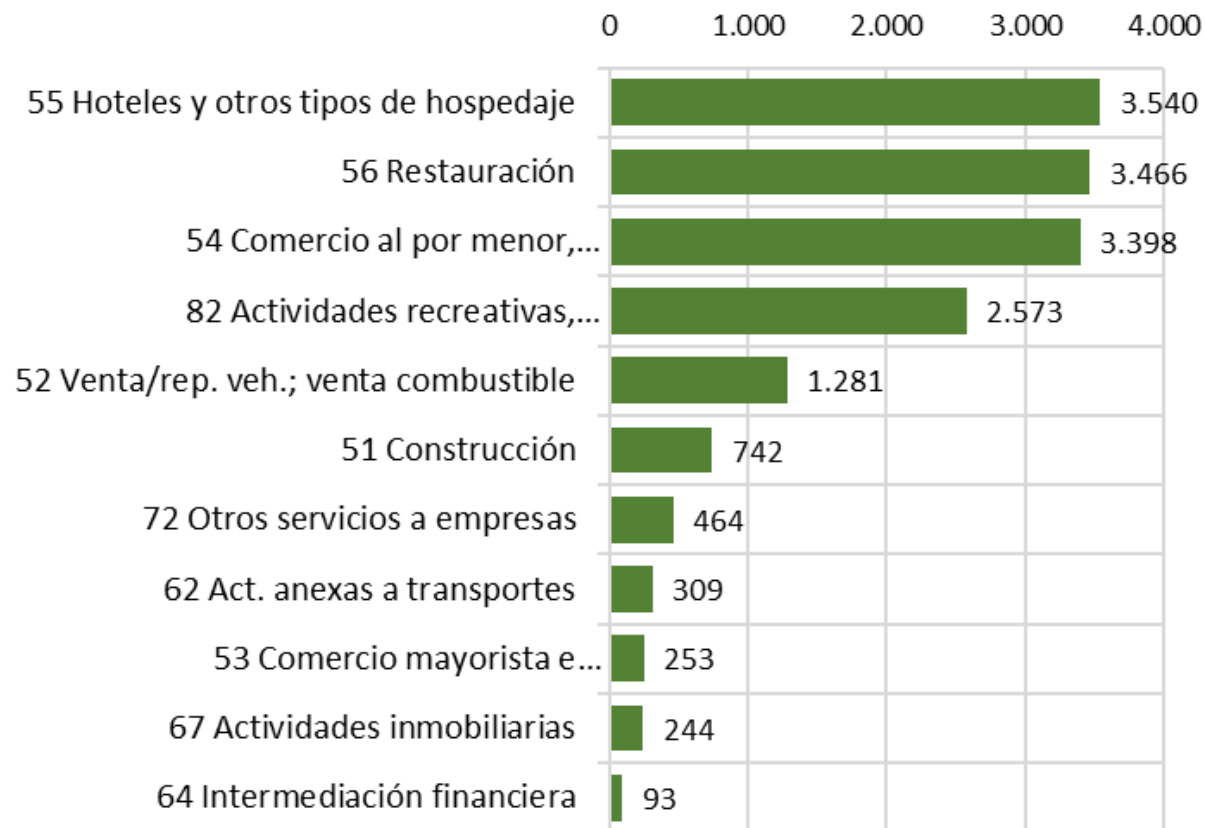
17.483 empleos/año



Impacto sobre la renta, por ramas de actividad millones €/año 2024-2030



Impacto sobre el empleo, por ramas de actividad, empleos/año 2024-2030



Conclusiones

- Las variables socioeconómicas que apuntan la **sostenibilidad del creciente tráfico aéreo** de pasajeros en el medio y largo plazo.
- La actual **capacidad** de pasajeros del aeropuerto de Valencia, **10,5 millones de pasajeros, se superará ampliamente en 2024.**
- **Potencial de 17,3 millones de pasajeros en 2030** en el caso de que el aeropuerto dispusiera de una mayor capacidad, pudiendo superar **los 21 millones** en un escenario optimista

IMPACTO ECONÓMICO DEL TRÁFICO EN RIESGO EN EL PERIODO 2024-2030		
	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
INGRESOS EN RIESGO	1.080 millones €/año	1.780 millones €/año
PIB PROVINCIAL EN RIESGO	933 millones €/año	1.540 millones €/año
Promedio del periodo 2024-2030		
91% en el sector servicios, principalmente <ul style="list-style-type: none"> 17% en hoteles y otras formas de alojamiento 16% en restauración 13% en actividades recreativas, culturales y deportivas 13% en venta de combustible y reparación de vehículos 10% en comercio minorista 10% en actividades inmobiliarias 		
	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
EMPLEO EN RIESGO	17.483 empleos/año	28.860 empleos/año
Promedio del periodo 2024-2030		



ESTUDIO DE LA NECESIDAD DE AMPLIACIÓN DEL **AEROPUERTO DE VALENCIA**