

ESTUDIO DEL IMPACTO ECONÓMICO DE LA
AMPLIACIÓN DEL
AEROPUERTO DE VALENCIA

RESUMEN EJECUTIVO

Abril 2024

Resumen Ejecutivo

Los aeropuertos son infraestructuras esenciales para el movimiento de personas y pilares para el desarrollo de zonas económicas y sectores productivos concretos.

En el caso del aeropuerto de Valencia **la evolución creciente del tráfico de pasajeros de la última década** (incluso a pesar de la pandemia) **ha puesto claramente de manifiesto que se han superado todas las previsiones realizadas** por los informes oficiales (Planes directores y DORA 2022-2026), en base a las instalaciones actuales. En la actualidad, **está cerca de los niveles de saturación**. En este documento se entiende por saturación a la falta de capacidad de un sistema aeroportuario para que los flujos de aterrizaje y despegue de las aeronaves se realice en el momento adecuado¹, así como la prestación adecuada de servicios a los pasajeros.

Asimismo, de cara al futuro, son muchas las variables socioeconómicas de la provincia de Valencia que apuntan a un **creciente tráfico aéreo de pasajeros en el medio y largo plazo en este aeropuerto**.

¹ *Analysis of saturation an the airport-airspace integrated operation*. Universidad Politécnica de Madrid, 2017.

El Aeropuerto de Valencia:

En 2023, el Aeropuerto de Valencia alcanzó un **récord histórico de 9,9 millones de pasajeros**, duplicando la cifra de pasajeros registrada cuando se realizó la última ampliación del aeropuerto en 2012. Esta cifra no sólo supera ampliamente las previsiones del último DORA (2022-2006) sino que se acerca a la capacidad máxima del aeropuerto (10,5 millones de pasajeros).

Las **variables socioeconómicas** que sustentan la sostenibilidad del crecimiento del tráfico aéreo del aeropuerto de Valencia son:

- ▶ El turismo se ha convertido tras la pandemia, y especialmente durante 2023, en motor del crecimiento de la economía valenciana, impulsado por el notable dinamismo del turismo internacional. El número de turistas extranjeros ha crecido en la última década un promedio del 14% anual, con la excepción de 2020-2021 por la pandemia. Asimismo, el alojamiento hotelero crecía una media anual del 12% en los años previos a la pandemia y un 7% en 2023.
- ▶ Según el Smart Observatory del sector hotelero, esta tendencia se mantendrá en el medio y largo plazo gracias al interés de los extranjeros de viajar a España, frente a la incertidumbre existente en otras zonas del Mediterráneo por los conflictos bélicos existentes, la menor elasticidad de turista ante el aumento de precios del sector, la buena imagen del destino valenciano, y la estabilidad macroeconómica de la región.
- ▶ En Valencia y su área metropolitana, principal zona de influencia del aeropuerto, el 14% de sus 2,7 millones de residentes son extranjeros. Las proyecciones oficiales apuntan que la población extranjera se duplicará en los próximos 15 años, frente al estancamiento de la población nacional.
- ▶ El progresivo y continuado incremento de las empresas valencianas que de forma regular realizan actividades de exportación -incluso en años de retroceso de la exportación como en 2023- implica una demanda potencial al alza de servicios de transporte aéreo que facilite su actividad comercial. En los últimos diez años, el número de empresas exportadoras se ha duplicado y las regulares se han incrementado un 52%.

- ▶ El posicionamiento de la Comunidad Valenciana como destino de las inversiones de capital extranjero en los tres últimos años, con inversiones de grandes multinacionales (Powerco) y fondos de capital riesgo (el estadounidense KKR), la ha posicionado en 2023 como la segunda comunidad autónoma española receptora de inversiones del exterior. Su posición geoestratégica y sus dotaciones de infraestructuras y talento son importantes factores para seguir atrayendo capital y recursos humanos foráneos.
- ▶ Las compañías de bajo coste han supuesto uno de los pilares del crecimiento del aeropuerto. En los dos últimos años se ha asistido a la puesta en marcha del tren de alta velocidad *low cost* con Madrid. La combinación de los dos tipos de *low cost* puede abrir la posibilidad de que el aeropuerto de Valencia pueda convertirse en una entrada de turistas internacionales a Madrid vía Valencia.
- ▶ Por último, en los últimos años la marca Valencia se venido posicionado en un nivel cada vez más alto en el ámbito internacional: como destino deportivo, como capital del diseño y la sostenibilidad o como la mejor ciudad para vivir en el mundo. Todo ello le dota de una visibilidad que supondrá a medio y largo plazo la atracción de un mayor número de turistas, nómadas digitales o nuevos residentes extranjeros.

El **modelo de predicción utilizado** en este estudio proporciona unas previsiones según las cuales, en el caso de un escenario central, el tráfico de pasajeros del aeropuerto superaría su capacidad teórica máxima en 2024 (10,5 millones) y podría alcanzar los 17 millones de pasajeros anuales en 2030, siempre que la capacidad del aeropuerto no limitara la senda de crecimiento en el largo plazo. Datos que justifican la necesidad de acometer cuanto antes la ampliación del **Aeropuerto de Valencia, la cual permitiría alcanzar los 17 millones de pasajeros anuales a finales de la presente década** (cifra que podría superar los 21 millones de pasajeros en caso de darse circunstancias más optimistas para el tráfico aéreo). Para los próximos años, se estima que en torno a los 4 millones de pasajeros de promedio al año podrían dejar de utilizar el aeropuerto, con un gasto turístico potencial de más de mil millones de euros de media cada año en el período 2024-2030.

El **impacto total sobre la renta** (VAB) provincial de este mayor número de pasajeros, como turistas, se estima en más de **933 millones de euros anuales en promedio**, de los que 620 millones son impactos directos, 186 millones son impactos indirectos y 127 millones son impactos inducidos. El sector de alojamiento y restauración serían las actividades más perjudicadas, así como las actividades recreativas, culturales y deportivas, con elevado potencial dinamizador en los últimos años. Pero también hay que contar con el impacto en la actividad económica provincial que se deriva de la mayor conectividad para empresarios y trabajadores, más allá del turismo, atrayendo capital en otros sectores económicos (industria, construcción, servicios no turísticos) e impulsando la exportación.

En términos de empleo, el gasto que dejarían de realizar los pasajeros que no utilizarían el Aeropuerto de Valencia para sus desplazamientos, **afectaría de forma directa a 17.483 empleos de media anual**, entre los directos e indirectos, que no podrían mantenerse o crearse en el período 2028-2030.

ENTORNO SOCIOECONÓMICO

354.000 extranjeros residentes (714.000 previstos en 2030)	3ª provincia en PIB y población	3 millones de turistas internacionales gastan 3.300 millones de euros
4.800 empresas exportadoras regulares	ONU (UNICC; UNICFT) · Valencia, mejor ciudad para vivir · Turismo de negocios	

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DEL AEROPUERTO DE VALENCIA

	Año 1990		Año 2023
TOTAL	1,3 millones de pasajeros	x 7,6 veces	9,9 millones
INTERNACIONAL	0,3 millones de pasajeros	x 23 veces	7,0 millones

PREVISIONES DE TRÁFICO

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
PREVISIÓN AÑO 2030	17,3 millones de pasajeros	21,3 millones pasajeros

CAPACIDAD MÁXIMA DEL AEROPUERTO

CAPACIDAD MÁXIMA ACTUAL **10,5 millones pasajeros/año**

TRÁFICO AÉREO EN RIESGO* EN EL PERIODO 2024-2030

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
TRÁFICO EN RIESGO	4 millones pasajeros/año	6,6 millones pasajeros/año

Promedio del periodo 2024-2030

*Riesgo: la previsión supera la capacidad máxima

IMPACTO ECONÓMICO DEL TRÁFICO EN RIESGO EN EL PERIODO 2024-2030

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
INGRESOS EN RIESGO	1.080 millones €/año	1.780 millones €/año
PIB PROVINCIAL EN RIESGO	933 millones €/año	1.540 millones €/año

Promedio del periodo 2024-2030

91% en el sector servicios, principalmente

- 17% en hoteles y otras formas de alojamiento
- 16% en restauración
- 13% en actividades recreativas, culturales y deportivas
- 13% en venta de combustible y reparación de vehículos
- 10% en comercio minorista
- 10% en actividades inmobiliarias

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
EMPLEO EN RIESGO	17.483 empleos/año	28.860 empleos/año

Promedio del periodo 2024-2030

Escenario neutro: el tráfico mantiene la tendencia de los años anteriores.

Escenario optimista: situación en la que las circunstancias son muy favorables para el tráfico aéreo de pasajeros.