

*Recuperación económica  
de la zona cero seis meses  
después de la dana*



***Unidad de Inteligencia y Análisis***

*Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Valencia*

25 de abril de 2025

# Índice

1. Introducción
2. La actividad industrial de la zona cero sigue afectada, con intensidad desigual
3. La actividad de servicios y comercio minorista en la zona cero, muy por debajo de la normalidad
4. El estancamiento del mercado exterior incide negativamente en la recuperación de la actividad industrial
5. La construcción, impulsada por las obras de reconstrucción
6. El turismo se recupera del impacto de la dana
7. Los pagos realizados por el Consorcio de Compensación de Seguros han determinado, en parte, el ritmo de la recuperación de la zona afectada
8. Conclusiones del informe
9. Fuentes

## 1. Introducción

Seis meses después de la dana que provocó graves inundaciones y daños en infraestructuras, viviendas y en el tejido productivo de las comarcas afectadas, los trabajos de reconstrucción continúan, y una parte importante de las empresas ya ha vuelto al nivel de actividad previo al desastre. Sin embargo, todavía queda mucho trabajo por realizar.

La inundación afectó con una intensidad muy elevada a 2.386 empresas industriales ubicadas en la **zona cero**, lo que equivale al 21% de las empresa de la provincia de Valencia, que tuvieron que interrumpir su producción total o parcialmente, y no reanudarla hasta realizar las tareas de limpieza necesarias y los trabajos de reparación y sustitución de la maquinaria afectada. A su vez, más de 31.000 trabajadores de la zona cero se vieron directamente afectados como consecuencia de la pérdida temporal o total del empleo.

Junto con la industria, la agricultura y ganadería también sufrió grandes pérdidas, que seis meses después no se han recuperado totalmente. Aproximadamente 50.000 hectareas de terreno agrícola se vieron afectadas con unas pérdidas de más de 1.300 millones de euros.

Las actividades económicas de carácter urbano, fundamentalmente las relacionadas con la distribución comercial al por menor, hostelería, servicios a empresas y servicios personales, entre otras, también sufrieron daños importantes. Aproximadamente 2.400 locales comerciales se vieron muy afectados al estar ubicados en la zona cero del desastre, éstos representan el 33% del total de locales comerciales afectados.

En respuesta al desastre, las empresas afectadas y las familias, las organizaciones privadas, la Generalitat Valenciana, la Diputación de Valencia y la administración local, la Administración General de Estado y el Consorcio de Compensación de Seguros han movilizado fondos dirigidos a los hogares, empresas y otras entidades con la finalidad de afrontar los costes de reposición y reparación de los daños causados.

Transcurridos seis meses, este informe evalúa la situación actual de la actividad empresarial de la zona cero y su proceso de recuperación, así como del conjunto de la provincia de Valencia, dada la interrelación de la actividad de las comarcas afectadas con el resto de la provincia no afectada por la dana.

Para elaborar este informe se ha tenido en cuenta variables relacionadas con la actividad empresarial, como son el consumo eléctrico por sectores, las afiliaciones a la Seguridad Social, los contratos laborales firmados, la matriculación de vehículos y venta de vehículos de segunda mano, así como datos de otras fuentes.

## 2. La actividad industrial de la zona cero sigue afectada, con intensidad desigual

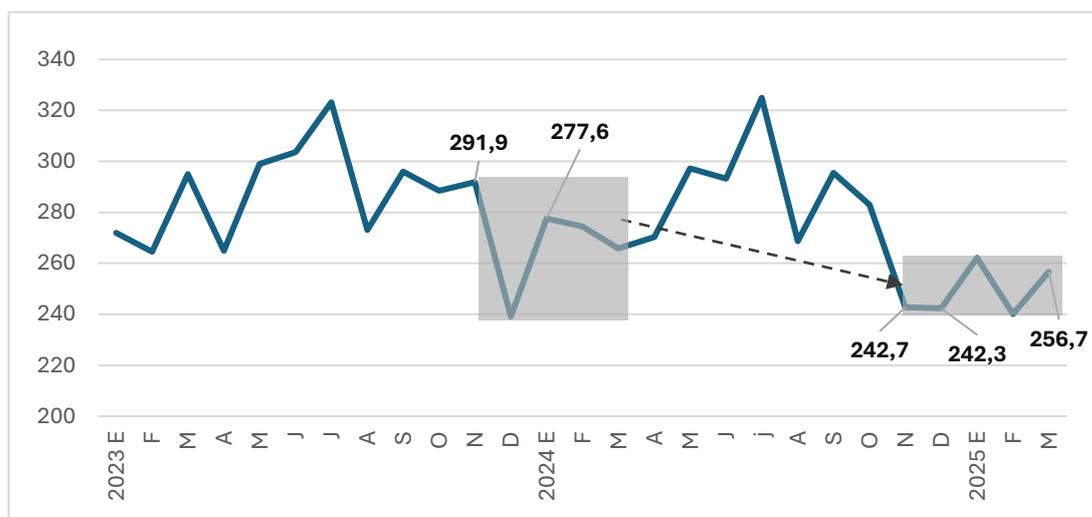
El impacto de la dana ha sido especialmente intensa en la actividad industrial, debido a la densidad de empresas manufactureras existentes en la zona afectada. **La recuperación en este sector se está produciendo a varias velocidades**, en función del grado de afectación y del ritmo de reparación y sustitución de los equipos de producción.

En términos generales, **en la zona cero la actividad ha empezado a recuperarse a partir del mes de diciembre de 2024**. Aunque tras un mes del desastre algunas empresas ya habían reanudado su actividad en mayor o menor medida, se puede afirmar que la reactivación ha comenzado a producirse a partir de diciembre -aunque con grandes limitaciones-, tal y como se observa en la evolución de los indicadores utilizados en este informe.

El impacto de la inundación en la actividad industrial en la zona cero fue especialmente intenso en el mes de noviembre en la zona cero, período en el que el consumo de energía eléctrica de las empresas industriales registró un retroceso de casi el 30% (gráfico 1).

### Gráfico 1. Consumo de energía eléctrica para usos industriales.

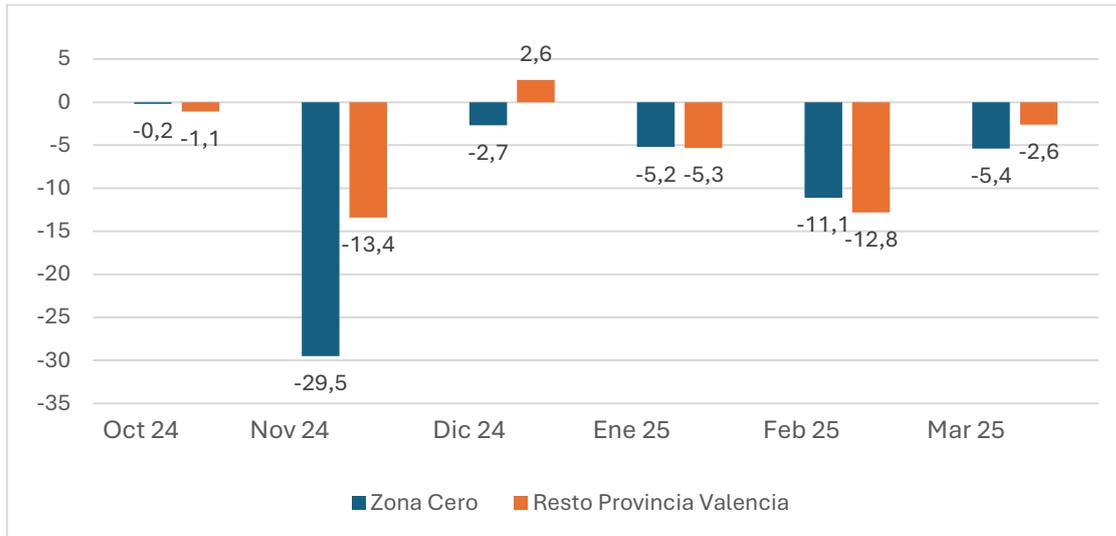
Provincia de Valencia. (millones de KWh)



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Datadis

Los datos de consumo eléctrico industrial del primer trimestre de 2025 ponen de manifiesto las dificultades de la industria valenciana en el proceso de recuperación de la actividad, tanto en la zona cero como en el resto de la provincia de Valencia, al retroceder el consumo energético un 7% en ambas zonas (el consumo energético industrial de la zona cero supone el 20% del total de la provincia, gráfico 2).

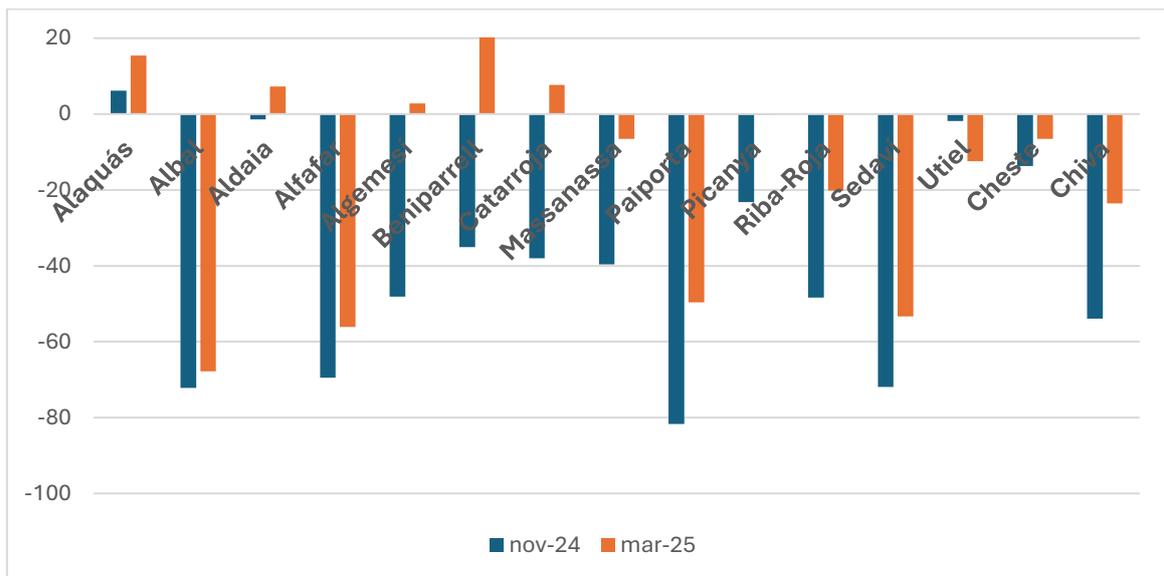
**Gráfico 2 Consumo de energía eléctrica para usos industriales. Provincia de Valencia. Tasa de variación interanual**



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Datadis

Las empresas situadas en los polígonos industriales de Albal, Alfafar, Algemesí y Sedaví son las que registran una mayor lentitud en la recuperación. Parte del menor consumo eléctrico también se debe al cierre de empresas. Por el contrario, la actividad en polígonos tan importantes como Ribarroja, Algemesí o Catarroja muestran una sensible recuperación, con consumos energéticos similares a los de un año antes.

**Gráfico 3. Consumo de energía eléctrica para usos industriales. Principales municipios. Tasa de variación interanual**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Datadis

Al igual que ya hemos visto para el sector servicios, los datos del mercado laboral en el conjunto de sector industrial de la zona cero no son tan negativos como cabría esperar de la irregular recuperación de la actividad manufacturera, especialmente en el primer trimestre de 2025.

Los afiliados en la industria de la zona cero en el primer trimestre de 2025, superan en un 2,7% los existentes un año antes. En el último trimestre de 2024, el número medio de afiliados aumentaba un 4% en términos anuales.

Tras el desastre un gran número de empresas decidieron mantener su plantilla de trabajadores al completo

Tras la dana **numerosas empresas afectadas, muchas de ellas pymes, optaron por mantener a su plantilla al completo pese a las dificultades operativas y económicas.** Esta decisión estratégica, junto con la **aplicación temprana de ERTEs** (expedientes de regulación de empleo por fuerza mayor) permitió amortiguar el impacto del desastre en el empleo y por tanto en la renta laboral de los trabajadores). A fecha del 21 de enero de 2025, el número de trabajadores de la industria manufacturera de la provincia de Valencia en ERTE derivados de la DANA, con resolución estimatoria, ascendía a 12.865 personas, con el 40% del total de trabajadores en ERTE.

Si realizamos un análisis por poblaciones se observa que las población con mayor peso del sector industrial, como Ribarroja del Turia, Quart de Poblet, Cheste, Chiva o Catarroja (con importantes polígonos industriales) han registrado un significativo aumento de los afiliados a la Seguridad Social, mientras que las pequeñas poblaciones de L´Horta Sud, menos industriales, experimentan un retroceso del empleo industrial: Albal (-2,8% anual), Alfafar (-1,3%), Massanassa (-2%) o Sedaví (-24%).

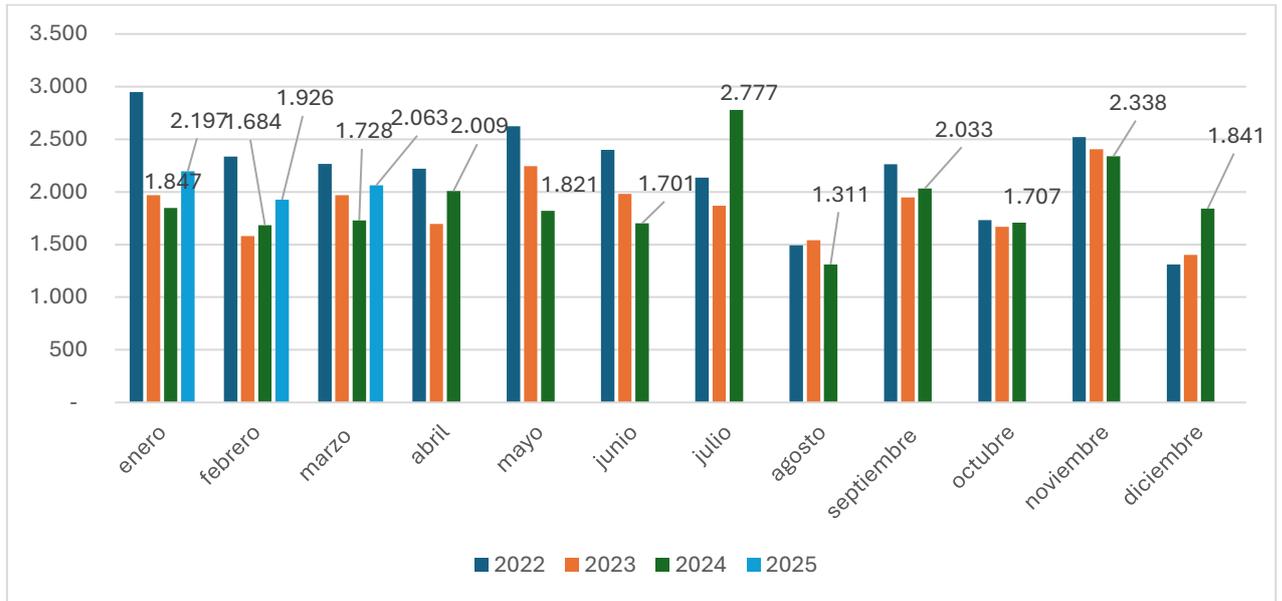
En lo que a los contratos laborales se refiere, el año 2024 finalizó con un incremento del 31% interanual, hasta alcanzar los 1.841 contratos (gráfico 4). Durante los tres primeros meses de 2025 las contrataciones también se han incrementado un 17%, hasta alcanzar la cifra de los 2.062 contratos (tabla 1). Este repunte se debe fundamentalmente al reinicio de la actividad industrial junto con efecto de las actividades de reconstrucción.

**Tabla 1. Contratos laborales en la industria de la zona cero. Media trimestral**

	T1	T2	T3	T4
2022	2.516	2.415	1.963	1.854
2023	1.839	1.974	1.786	1.825
2024	1.753	1.844	2.040	1.962
2025	2.062			

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Trabajo y Economía Social

**Gráfico 4. Evolución trimestral de los contratos laborales en la industria de la zona cero**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Trabajo y Economía Social

Otro indicador que marca la pauta de la recuperación de actividad industrial es la matriculación de **vehículos de empresa**. En este sentido, **entre noviembre de 2024 y febrero de 2025 las matriculaciones de vehículos industriales ligeros** (furgonetas) **se han incrementado del 127%** con 1.462 entregas, lo que suponen 820 más que en el mismo período de 2023 y 2024. Sin embargo, la matriculación de **vehículos industriales pesados** no ha seguido la misma tendencia y en este período **retroceden un 13%** respecto al año anterior (236 entregas). También retrocede la matriculación de autobuses de los que sólo se han comprado 10 unidades en este período lo que supone una caída del 56,5%<sup>1</sup>.

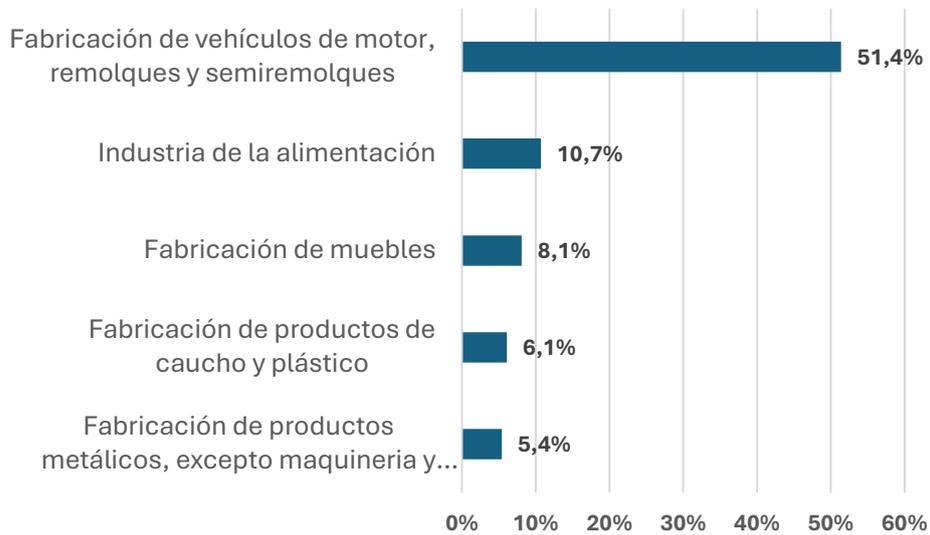
**La compra de vehículos comerciales e industriales de segunda mano se ha incrementado sustancialmente en la zona cero.** En lo que respecta a turismos ligeros para uso empresarial, la compra entre los meses de noviembre de 2024 y marzo de 2025 se ha incrementado un 31% en términos interanuales (2.502 vehículos, acumulado desde noviembre a marzo). La compra de vehículos comerciales ligeros también se ha incrementado desde el desastre un 63% (5.435 vehículos comerciales). La compra de vehículos industriales en el mismo periodo se ha incrementado un 34% (802 vehículos) y la compra de autobuses ha aumentado un 180% (56 autobuses).

La recuperación de la actividad industrial ha sido desigual según el tipo de actividad. Así, la industria alimentaria y la química son las que mantienen un mejor comportamiento, incluso a pesar de que el 17% de los trabajadores en ERTE corresponden a dichas ramas industriales. La industria del automóvil y otro material de transporte, es la que registra un mayor número de trabajadores en ERTE (más del 50% del total). La industria del metal, madera, muebles, maquinaria y componentes del automóvil sufren un notable deterioro

<sup>1</sup> ANFAC

de la actividad, siendo también las que en mayor medida se han visto afectadas por la DANA (gráfico 5).

**Gráfico 5. Principales actividades de la industria manufacturera valenciana con trabajadores en ERTE\_DANA (% del total)**



Fuente: Dirección General de Economía. Informe de coyuntura. Abril 2025

### 3. La actividad de servicios y comercio minorista en la zona cero, muy por debajo de la normalidad

Los trabajos de recuperación han permitido la reapertura progresiva de los locales del comercio minorista y de otros servicios en los 23 municipios más afectados por la dana (zona cero). Sin embargo, los datos publicados por Caixabank Research, en función de la actividad de los TPV, ponen de manifiesto que el porcentaje de comercios y actividades de servicios inactivos es aún muy elevado en los 14 municipios más afectados en la zona cero lo que explica que el gasto realizado con tarjetas en la zona afectada sigue siendo significativamente inferior al del año anterior en un -10%.

Los locales comerciales inactivos en la primera semana de abril de 2025 eran todavía el 30% del total existente en octubre de 2024. Los datos de marzo y abril ponen de manifiesto que el ritmo de reapertura de los locales comerciales se ha ralentizado notablemente, en comparación con los meses anteriores, por lo que es muy probable que entre el 20-25% de los locales comerciales no vuelva abrir en el corto y medio plazo.

Estos datos muestran el mismo ritmo de recuperación que apunta el informe elaborado por la Oficina PATECO del Consejo de Camaras de Comercio, según el cual, el 27% de los negocios que operan “a pie de calle” en la zona cero todavía permanezcan cerrados, y que el 7,5% estén con obras. Seis de cada diez negocios ya están operativos (65,5%).

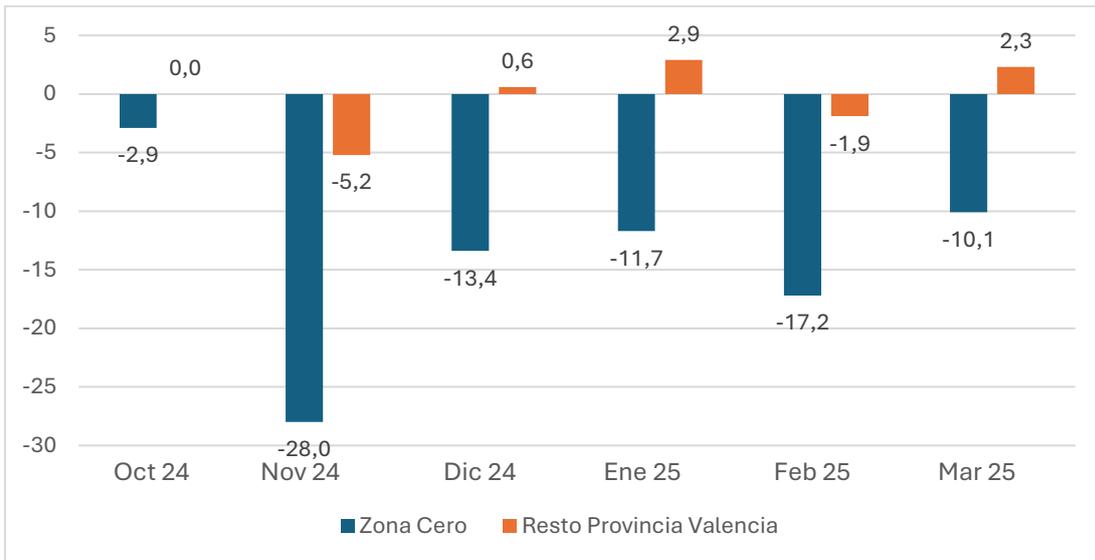
Por tipo de actividad de los locales, **el comercio minorista es el más afectado**, dado que cerca del 40% de los mismos se mantienen aún inactivos. Su reducido tamaño (en mucho de los casos autónomos), la elevada inversión para la reparación de local y reposición de inventarios, y la falta de liquidez, son los principales factores que explican este elevado porcentaje.

En torno al 30% de los locales dedicados a ocio y hostelería no han reabierto, así como el 22% de las actividades consideradas de primera necesidad (peluquerías, sanidad, educación, etc.).

Los datos de consumo de energía eléctrica de las actividades de servicios ponen también de manifiesto **la intensidad de la afección de la actividad empresarial de servicios** en los municipios más afectados por la dana -con un retroceso de hasta el 28% en el mes de noviembre-, **así como la lentitud en la recuperación en los meses siguientes**. Así, el consumo energético de las actividades de servicios en marzo de 2025 en la zona cero sigue siendo un 10% inferior al registrado un año antes.

Si se compara con la evolución de la actividad de este sector en el resto de la provincia de Valencia, incluida la ciudad de Valencia, la afección en la zona de la dana es aún más evidente (gráfico 6).

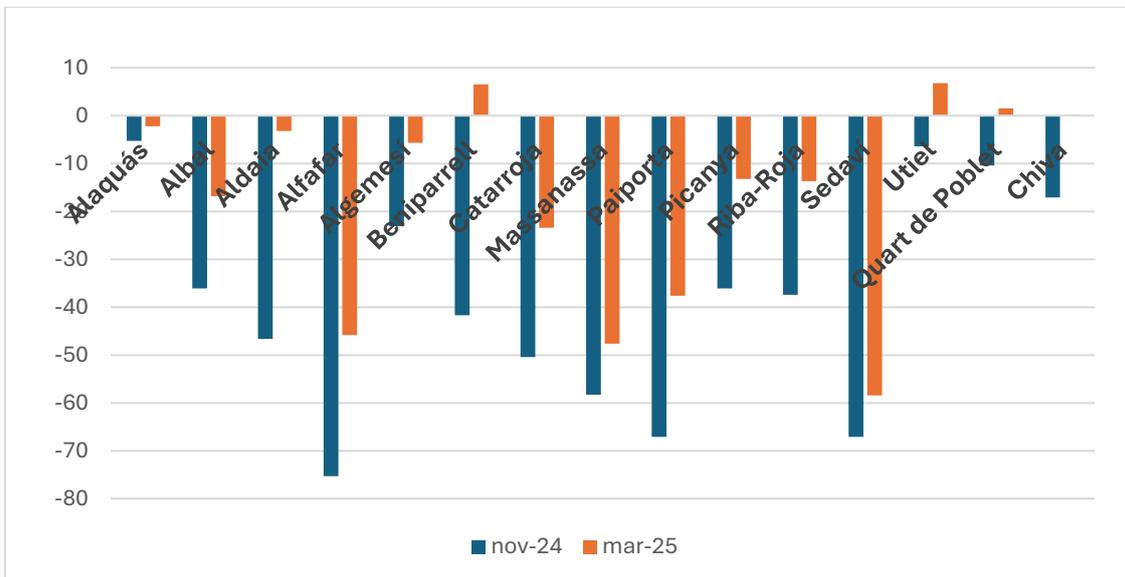
**Gráfico 6. Consumo de energía eléctrica en el sector servicios (% variación anual)**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Datadis

**Los municipios** que se han visto más afectados y **cuyo grado de recuperación es más lento son los de Alfafar, Sedaví, Massanassa y Paiporta**, los cuales registran retrocesos del consumo energético del sector servicios superiores al 30% transcurridos cinco meses de la catástrofe. Son también los que concentran un mayor volumen de actividad comercial y, en el caso de Paiporta, un mayor grado de destrucción.

**Gráfico 7. Consumo de energía eléctrica en el sector servicios. Tasa de variación interanual %**



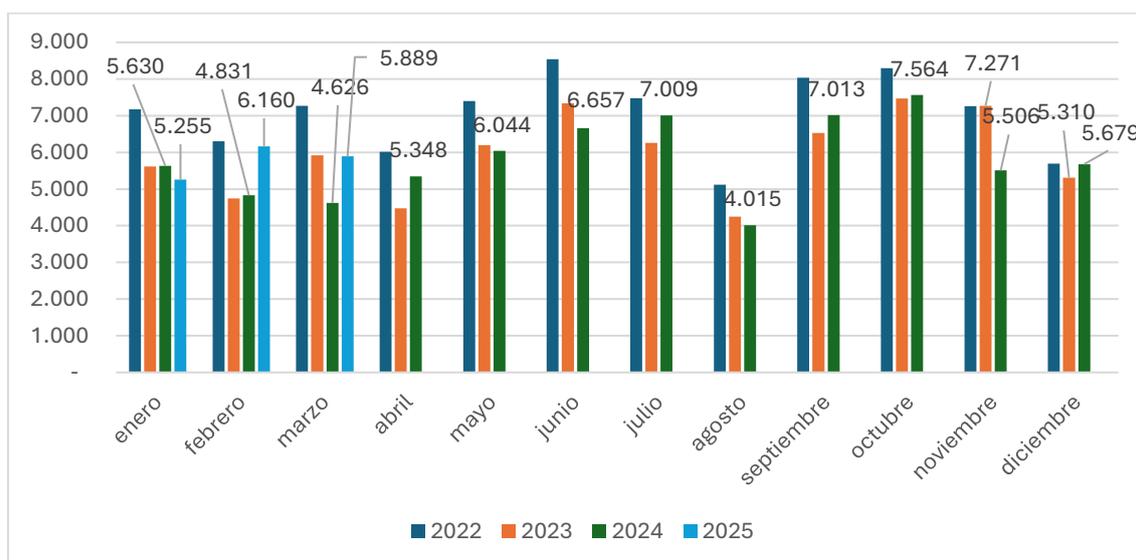
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Datadis

Otros municipios como Alaquàs, Algemesí, Utiel y Chiva han visto menos afectada su actividad comercial y de servicios y, por tanto, el consumo eléctrico en marzo se sitúa en niveles similares e incluso superiores a los de un año antes.

Desde el punto de vista laboral, **la evolución de número de contratos laborales registrados en el sector servicios de la zona cero muestra una recuperación progresiva**, si bien los datos no muestran la tipología contratos. En el mes de noviembre de 2024 se produjo una disminución severa en el número de contratos laborales en los servicios, con un descenso del 27% respecto al año anterior, debido al colapso de las actividades situadas en plantas bajas, así como de otras que sufrieron las consecuencias del cese de suministros de manera temporal (internet, red eléctrica, agua, etc.).

Los cuatro meses siguientes se han caracterizado por un aumento del número de contratos, alcanzando incrementos interanuales de más del 27% en los meses de febrero y marzo de 2025 en estas actividades lo que muestra una recuperación a medida que han ido avanzando los meses (gráfico 8).

**Gráfico 8. Contrataciones laborales mensuales en el sector servicios de la zona cero**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Trabajo y Economía Social

**Tabla 2. Contratos laborales en el sector servicios de la zona cero. Media trimestral**

	T1	T2	T3	T4
2022	6.916	7.320	6.877	7.083
2023	5.425	6.004	5.678	6.682
2024	5.029	6.016	6.012	6.250
2025	5.768			

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Trabajo y Economía Social

De la misma forma, la evolución del número de **afiliados a la Seguridad Social muestra también un comportamiento positivo en el conjunto de los municipios de la zona cero**. Así en el último trimestre del 2024 el número de afiliados en las actividades de servicios creció un 3,5% respecto al trimestre anterior y se mantuvo estable en el primer trimestre de 2025, alcanzando los 110.738 afiliados. Esta estabilidad contrasta con el descenso que estacionalmente se produce en el primer trimestre de cada año (fin de la temporada de Navidad y rebajas).

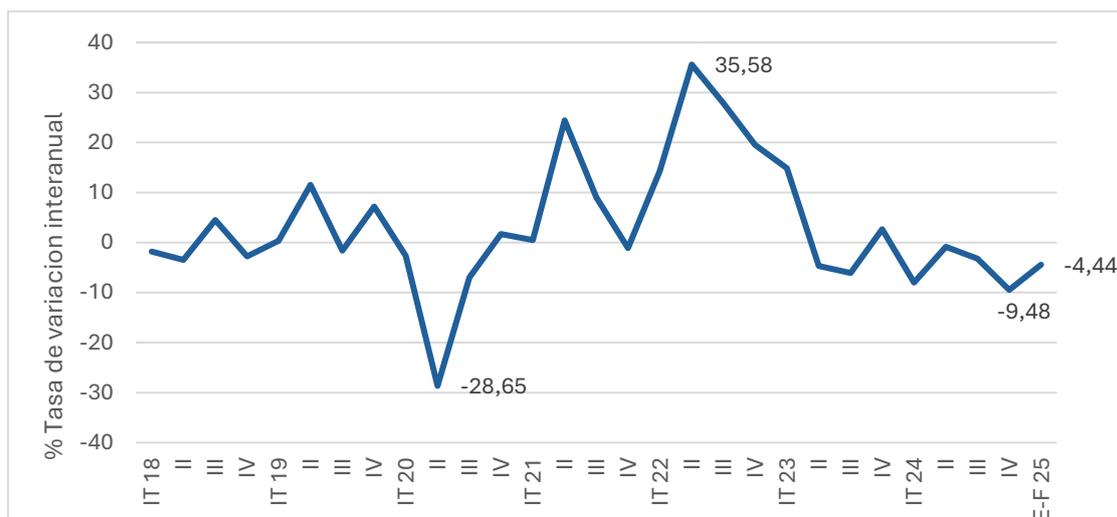
Hay que destacar el esfuerzo de las empresas en el mantenimiento de sus plantillas de trabajadores, que junto con los ERTES de fuerza mayor han amortiguado el impacto de la disminución de la actividad en el mercado laboral ha mitigado el impacto en el empleo.

**En el primer trimestre del año 2025, algunos de los municipios con mayor afectación registran un aumento del número de afiliados en el sector servicios:** Albal (19% anual); Aldaia (8,3% anual), Alfafar (10,7%), Ribarroja del Turia (5,3%). Son pocos municipios en los que el empleo se ha reducido (Sedaví y Benetusser).

#### 4. El estancamiento del mercado exterior incide negativamente en la recuperación de la actividad industrial

El estancamiento de los mercados exteriores junto con el **aumento de la incertidumbre internacional generada por la geopolítica y el nuevo proteccionismo comercial** son otros dos factores que están incidiendo negativamente en la actividad industrial valenciana.

**Gráfico 9. Evolución trimestral de las exportaciones de la provincia de Valencia. Tasa de variación interanual %**



Fuente: Elaboración propia a partir de la Secretaría de Estado de Comercio

Las exportaciones valencianas acentuaron su retroceso en el último trimestre del 2024 debido a la caída del 27% de las ventas en el mes de noviembre, por la paralización parcial de la actividad industrial y comercial, no sólo en la zona más afectada por la dana sino también en el conjunto de la provincia de Valencia.

Los datos del mes de **enero y febrero mantienen la senda negativa de las exportaciones** en la provincia de Valencia, al registrar un retroceso del -4,4%, la cual sigue siendo más intensa que la media nacional (-0,4%).

La evolución de los certificados de origen emitidos por las Cámaras de Comercio, ponen de manifiesto la debilidad de las exportaciones de las empresas de la provincia de Valencia, con un retroceso del 5,8% en el primer trimestre del año, frente a la recuperación observada en las provincias de Alicante y Castellón.

La caída de las ventas se ha concentrado en el sector automotriz, metales, maquinaria o madera y muebles, incidiendo aún más en las dificultades por las que atraviesan estos sectores industriales valencianos, muy presentes en la zona afectada por la dana.

Por el contrario, los productos agroalimentarios, textil, cosmética y aparatos eléctricos, registran un comportamiento al alza.

## 5. La construcción, impulsada por las obras de reconstrucción

El principal impacto de la DANA en la provincia de Valencia ha sido los **daños producidos en los activos:** infraestructuras, viviendas, instalaciones, explotaciones agrarias, vehículos, locales comerciales e industriales, maquinaria, etc. El conjunto de estimaciones realizadas por Cámara Valencia, AVA, Ministerio de Transportes e IVIE podría acercar la cifra de pérdida de stock de capital en **17.000 millones de euros**, un 20% del total de la provincia.

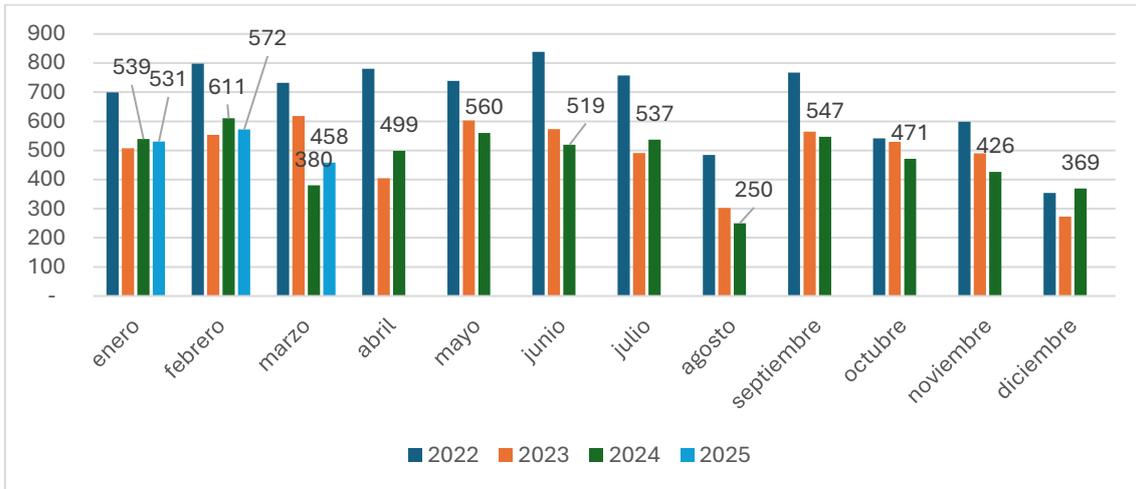
La recuperación de dichas pérdidas va a requerir un tiempo más prolongado que la recuperación del flujo económico. Y en este proceso **la inversión pública es decisiva**. El sector de la construcción (junto con la industria de materiales de construcción) es el que más impulso tendrá gracias a las acciones e inversiones requeridas para la recuperación del capital perdido.

Asimismo, los 78 ayuntamientos afectados por las inundaciones han recibido 1.758 millones de euros de ayudas de las administraciones públicas para llevar a cabo las reparaciones de sus infraestructuras y edificios civiles. Hay que destacar la complejidad que supone para las administraciones locales la gestión de estos trabajos, debido a que sobrepasa la capacidad de los propios ayuntamientos. El inicio y desarrollo de estas inversiones se alargará como mínimo durante los próximos 18 meses, dada la complejidad que supone la gestión de muchos de estos proyectos.

Tras la DANA de octubre de 2024, la caída interanual que venían registrando los contratos laborales se moderó (-11% en octubre), debido en parte a la implementación de ERTES que protegieron el empleo. El primer trimestre de 2025 ha mostrado señales de estabilización (520 contratos/mes de media, tabla 3), y en el mes de marzo la contratación de trabajadores se ha incrementado un 20% interanual, coincidiendo con el inicio de obras financiadas por el Fondo de Reconstrucción del Gobierno central (BOE, enero 2025).

Pese al impulso que ha experimentado este sector, durante estos seis meses una serie de factores han ralentizado la reactivación de este sector, como son el tiempo necesario para la tramitación de ayudas y licitaciones, el retraso en el pago por parte del Consorcio de Compensación de Seguros y la dificultad para cubrir puestos especializados dentro de este sector (electricistas, fontaneros, ascensoristas, etc). Otros aspectos como el intenso episodio de lluvias durante febrero (130% superior a la media) puede haber afectado también a la contratación de personal especialmente en las obras que se realizan al aire libre (cimientos, infraestructuras, etc.).

**Gráfico 10. Contrataciones laborales mensuales en el sector de la construcción de la zona cero**



Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ministerio de Trabajo y Economía Social

**Tabla 3. Evolución trimestral de los contratos laborales en la construcción de la zona cero. Media trimestral**

	T1	T2	T3	T4
2022	743	786	669	498
2023	559	527	465	431
2024	510	526	445	422
2025	520			

## 6. El turismo se recupera del impacto de la dana

La actividad turística también se vio afectada por las riadas, especialmente en los municipios de interior donde el turismo rural es una actividad importante de su economía. Hay que destacar que actualmente, aunque se ha retomado progresivamente esta actividad, **en algunos municipios todavía hay rutas turísticas cerradas y parajes afectados.**

Por su parte, el turismo en la ciudad de Valencia también sufrió el efecto de la dana debido a la proximidad de las zonas inundadas. El impacto se tradujo en un notable retroceso del número de turistas (tanto nacionales como extranjeros) en el mes de noviembre en la ciudad de Valencia: hasta el -18% anual de los alojados en instalaciones hoteleras en dicho mes.

Los datos de Visit Valencia relativos a la ocupación de habitaciones de hotel indican que, tras la dana, durante el mes de noviembre, la ocupación hotelera disminuyó en 36 puntos porcentuales, pasando del 92% (27 de octubre) al 56% (17 de noviembre). Con el transcurso de las semanas, la ocupación se fue recuperando hasta alcanzar los valores habituales en el transcurso de diciembre. El comienzo del año 2025 apunta que la ocupación ha mantenido la tendencia habitual de los años anteriores.

A su vez, el aumento de los pasajeros en el aeropuerto de Valencia desde diciembre refleja también la progresiva recuperación de la actividad en general y de la turística en particular. Por tanto, durante los meses de 2025 la ciudad ha mostrado su capacidad de recuperación, si bien habrá que esperar al segundo trimestre del año para confirmar esta tendencia.

## 7. Los pagos realizados por el Consorcio de Compensación de Seguros han determinado, en parte, el ritmo de la recuperación de la zona afectada

La recuperación de las zonas afectadas por la DANA ha estado marcada, en buena medida, por las indemnizaciones del Consorcio de Compensación de Seguros (CCS). Los agentes implicados en la recuperación de las zonas afectadas y también de los damnificados ha expresado de forma reiterada la necesidad de acelerar el pago de las indemnizaciones por parte del CCS, ante la necesidad de liquidez inmediata para afrontar las tareas de reconstrucción y activación empresarial. Estas indemnizaciones son clave para las micropymes y pymes afectadas, la mayoría de las cuales no cuentan con la capacidad financiera suficiente para hacer frente a los costes de la reconstrucción.

Tras seis meses del desastre, el CCS ha registrado 235.979 solicitudes de indemnización correspondientes a la provincia de Valencia (tabla 4).

**Tabla 4. Importes pagados por el Consorcio de Compensación de Seguros a 15 de abril de 2025. Valencia y Albacete**

Tipo de riesgo	Importe pagado por el CCS (15/04/2025)
Viviendas y comunidades de propietarios	853.339.142 €
Comercios, almacenes y otros riesgos	479.876.162 €
Oficinas	23.012.179 €
Riesgos industriales	296.422.570 €
Obras civiles	8.259.930 €
Vehiculos	1.066.633.288 €
<b>TOTAL</b>	<b>2.727.543.271 €</b>

Fuente: Consorcio de Compensación de Seguros, a 16 de abril de 2025

Los pagos realizados ascienden a 2.727.5 millones de euros (incluyendo los 1.066,6 millones del riesgo de vehículos) , de los cuales el 95,4% corresponden a la provincia de Valencia.

**Tabla 5. Solicitudes de carácter empresarial recibidas por el CCS e importes pagados a 15 de abril de 2025**

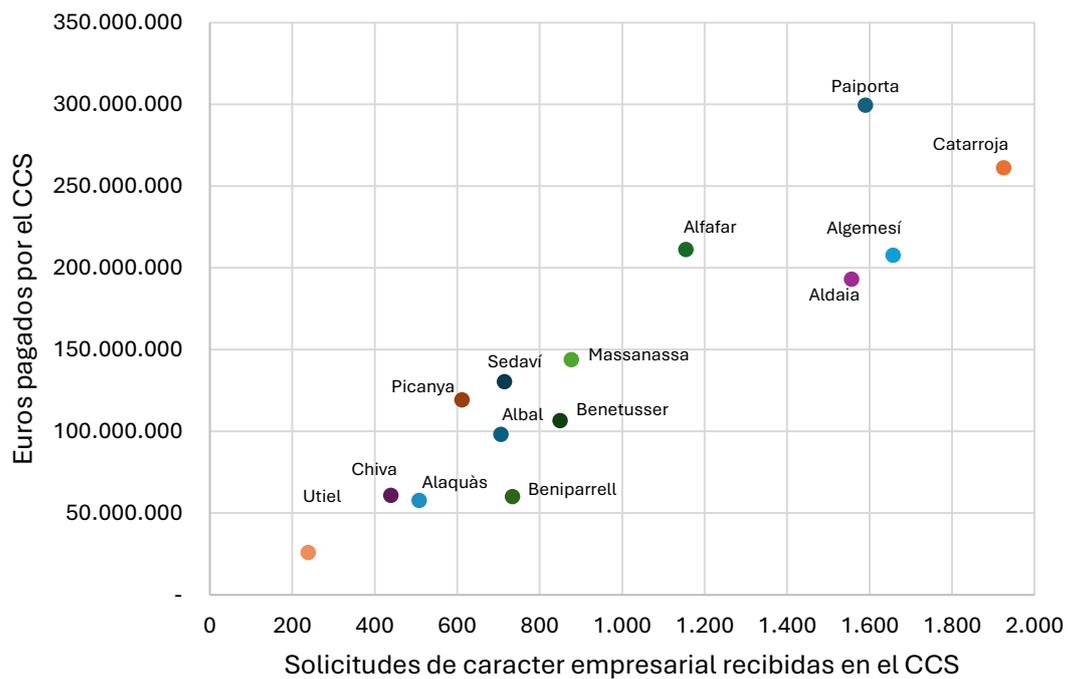
	Solicitudes recibidas			Importes pagados por el CCS
	Comercios y almacenes	Oficinas	Solicitudes industriales	
Paiporta	1.200	97	293	299.459.153,00
Catarroja	1.415	121	390	261.199.163,00
Alfafar	1.009	39	107	211.134.322,00
Algemesí	1.309	108	240	207.688.220,00
Aldaia	1.207	91	259	192.987.064,00
Massanassa	624	37	216	143.810.052,00
Sedaví	562	34	119	130.384.719,00
Picanya	454	25	133	119.320.289,00
Benetússer	714	73	63	106.432.642,00
Albal	476	50	180	98.165.197,00
Chiva	274	18	147	60.829.980,00
Beniparrell	380	8	346	59.999.963,00
Alaquàs	424	35	49	57.803.041,00
Utiel	174	4	61	25.967.473,00
Importe total				1.975.181.278,00

Fuente: Consorcio de Compesación de Seguros

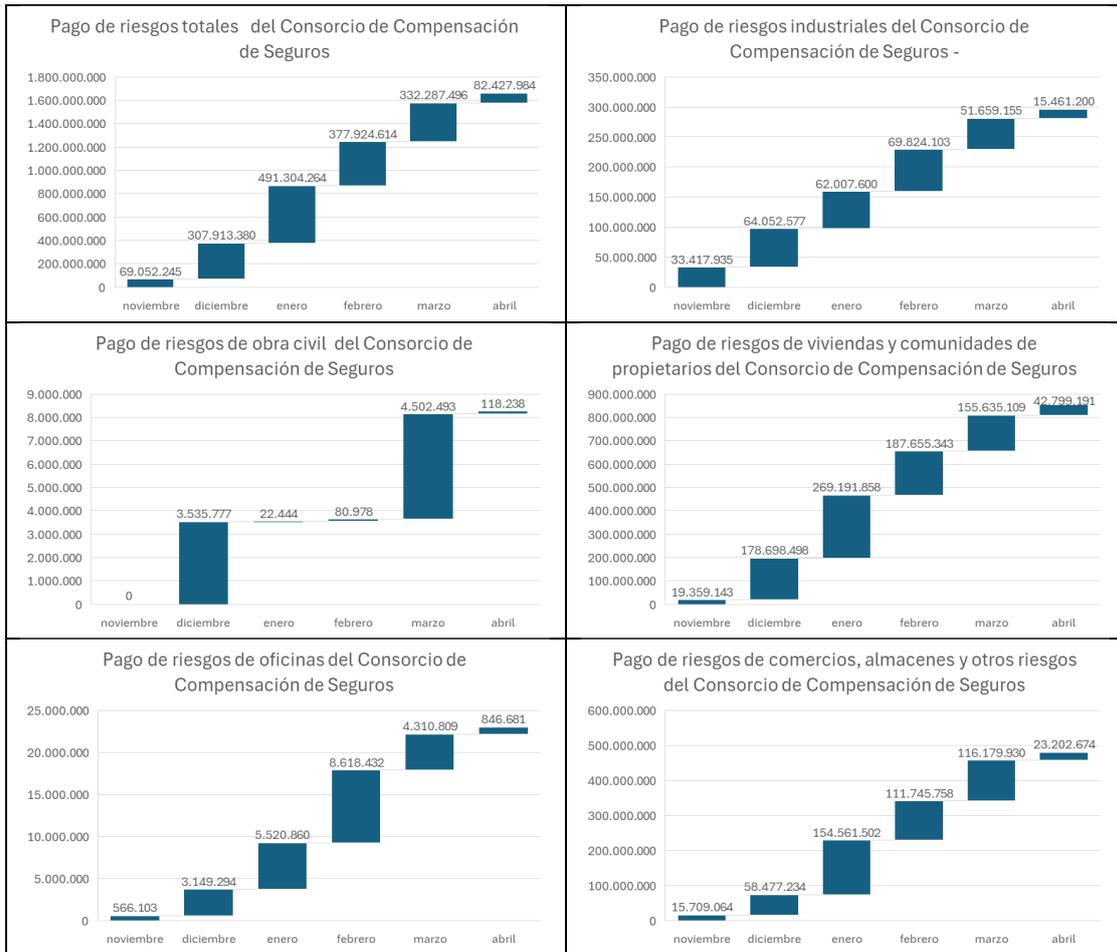
De los pagos realizados por el Consorcio de Compensación de Seguros a 15 de abril se depende que Catarroja, Algemesí y Paiporta son los municipios con mayor número de solicitudes de carácter empresarial (comercios y almacenes, oficinas y daños industriales, tabla 5)

Paiporta, Catarroja, Alfafar, Algemesí y Aldaia, concentran el 59% de los pagos realizados por el CCS, así como el 58% de las solicitudes recibidas por la esta entidad (gráfico 11).

**Gráfico 11. Evolución de los pagos realizados por el Consorcio de Compensación de Seguros, según tipo de riesgo**



**Gráfico 12. Evolución de los pagos realizados por el Consorcio de Compensación de Seguros, según tipo de riesgo**



Fuente: Consorcio de Compensación de Seguros, a 16 de abril de 2025

## 8. Conclusiones del informe

Tras el análisis realizado a partir de la información de este documento, las conclusiones que se desprenden son las siguientes:

1. **Las empresas son las que reiniciaron la reactivación económica. El esfuerzo realizado por las empresas para retomar la actividad ha sido inmensurable.** Los trabajos de limpieza, acondicionamiento y el inicio de la recuperación de la actividad se ha iniciado gracias a los desembolsos que han realizado las empresas afectadas, sin los cuales, la recuperación se hubiera producido con mayor lentitud. Hay que destacar que las cuantías económicas que las empresas han destinado a estas tareas, ha tenido una contrapartida destacable como es la disminución de fondos destinados a otras partidas económicas, tanto en las grandes empresas como en las PYMES.

En el caso de las **micropymes, con escaso pulmón financiero** y por tanto más necesitadas de las ayudas públicas y de los pagos del seguro, han visto mucho más limitado su proceso de reapertura y recuperación.

A su vez, hay que destacar el compromiso de las empresas y autónomos con el mantenimiento del empleo y el respaldo que han dado a sus plantillas, en la medida en la que las han mantenido al completo, con la generación de rentas laborales y el sostenimiento de dichas economías familiares.

2. El **Consortio de Compesación de Seguros debe hacer frente en el menor plazo posible a la totalidad de las solicitudes presentadas por las empresas industriales** damnificadas en este desastre. La inyección de liquidez al tejido empresarial es fundamental para aumentar el dinamismo económico de las comarcas afectadas.
3. Las cifras de los informes elaborados tras el desastre por la Cámara de Comercio de Valencia, así como este mismo informe, reflejan no solo la magnitud de los daños, sino también la **urgente necesidad de una mejora en la coordinación entre las distintas administraciones públicas** (Gobierno central, Generalitat Valenciana, diputaciones y ayuntamientos) para **agilizar la recuperación económica y garantizar la supervivencia de las empresas locales.**
4. Desde el punto de vista de la **reparación de infraestructuras así como de la construcción de nuevas infraestructuras con fines preventivos**, es importante que éstas puedan **tramitarse por el procedimiento de emergencia** previsto en la Ley 9/2017, tal y como se hizo con las medidas urgentes adoptadas para afrontar la pandemia de la COVID-19. En este sentido, es necesario especificar y concretar las partidas de gasto que podrían tramitarse mediante dicho procedimiento, incluyendo las mejoras en las infraestructuras dañadas.

5. Respecto al proceso de recuperación, seis meses después del desastre provocado por la dana del 29 de octubre en la zona sur de la provincia de Valencia, los datos económicos analizados ponen de manifiesto la **asimetría en el proceso de recuperación de la actividad económica en la zona cero**.

## 9. Fuentes

- Ministerio de Trabajo (2024): “Informe de aplicación de ERTES en eventos climáticos extremos”
- BOE-A-2025-456 (Fondo de Reconstrucción del Mediterráneo)
- Conselleria de Vivienda (2025): “Plan de Reconstrucción de Infraestructuras”
- Caixabank Research. Monitor de consumo. Consumo en España y en la zona afectada por la DANA
- Dirección General de Economía de la GVA. Notas de coyuntura. Abril 2025
- Consorcio de Compensación de Seguros
- Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones
- Gobierno de España
- Generalitat Valenciana
- Fundación Visit Valencia